



# **CURSO AVANZADO DE CONDUCCIÓN**

## **EVASIVA Y SEGURIDAD**

**Duración: 16 Horas.**

## **CURSO BÁSICO DE CONDUCCIÓN EVASIVA Y SEGURIDAD**

### **OBJETIVO:**

Dotar a los alumnos de los conocimientos teórico – prácticos necesarios para mejorar su nivel de seguridad en la conducción.

### **DIRIGIDO A:**

Conductores de turismos.

### **Nº DE ALUMNOS:**

15 alumnos por curso.

### **LUGAR DE IMPARTICION:**

A determinar.

### **DURACIÓN:**

16 horas lectivas. (2 días).

### **HORARIO:**

De 9,00 horas a 18,00 horas.

# PROGRAMA DEL CURSO

## **PRIMER DIA:**

### **MAÑANA**

#### **Teoría: Duración 1 hora.**

- Manejo de volante.
- Trazado de curvas:
  - Posición del vehículo.
  - Partes de una curva.
  - Trayectorias.
  - Frenos: ABS y freno convencional. Utilización del freno en situación crítica.

#### **Prácticas: Duración 3 horas y 30 minutos.**

- Slaloms. Diferentes tipos
- Trazado de curvas:
  - Curva simple de 90°.
  - Curva de doble radio.
  - Curvas enlazadas

**NOTA:** Estas prácticas se realizarán en firme seco.

COMIDA ( 1 hora ).

### **TARDE**

#### **Prácticas: Duración 3 horas y 30 minutos.**

- Frenada de emergencia esquivando un obstáculo.
- Frenadas en curva.
- Frenada con bloqueo.
- Frenada con ABS.

## SEGUNDO DIA:

### MAÑANA

**Teoría: Duración 1 hora.**

- Análisis del comportamiento del vehículo:
  - Subviraje y sobreviraje.
  - La carga dinámica.
  - La motricidad.
  - El centro de gravedad.
  - Presión de los neumáticos.
  - Maniobras de seguridad. Conducción evasiva.

**Prácticas: Duración 3 horas y 30 minutos.**

- Subviraje y sobreviraje

**NOTA:** Estas prácticas se realizarán en firme mojado.

COMIDA ( 1 hora ).

### TARDE

**Prácticas: Duración 3 horas y 30 minutos.**

- Maniobras evasivas: Duración 1 hora y 45 minutos.
  - Vuelta California ( Giro de 180º).
  - Vuelta en “ Y “ ( Giro de 90º marcha atrás ).
  - Vuelta Corta ( Giro de 180º marcha atrás ).